

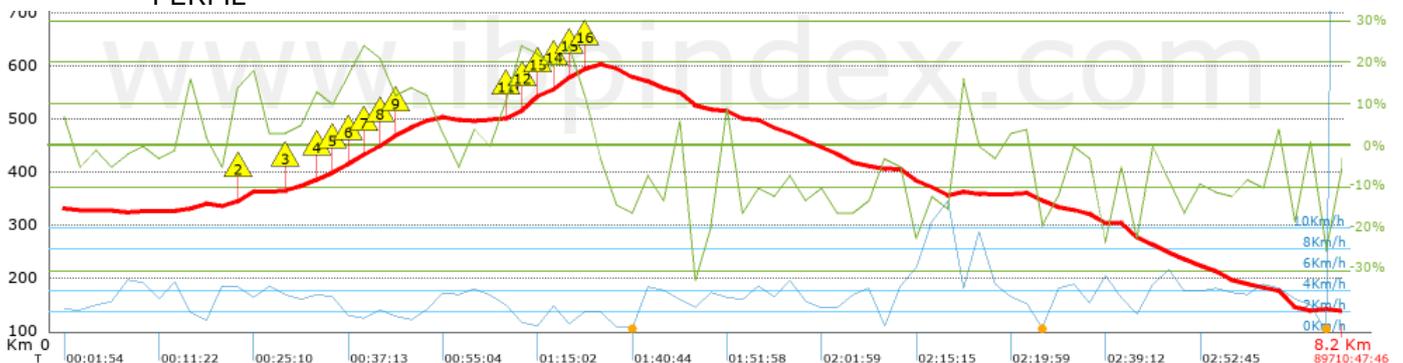
# INGUANZO ARENAS



## Como llegar:

Desde Oviedo se coge la autopista A-64 hasta enlazar con la autopista A 8 que viene de Gijón, siguiendo por ella hasta la salida 303 hacia Posada de Llanes, donde se coge la AS 115 hasta llegar a una rotonda donde enlazamos con la AS 14 que se toma en dirección a Arenas de Cabrales. Después de pasar Ortiguero la carretera desciende, encontrándonos con un cruce que nos indica Inguanzo y Berodia, siguiendo por el hasta Inguanzo

## PERFIL



## MIDE

|  |                      |          |
|--|----------------------|----------|
|  | Horario              | 3 h 16 m |
|  | Desnivel de subida   | 352 m    |
|  | Desnivel de bajada   | 539 m    |
|  | Distancia horizontal | 8.210 km |
|  | Tipo de recorrido    | travesía |
|  | Todo el año          |          |

- 1
- 2
- 1
- 3

- Severidad del medio natural
- Orientación en el itinerario
- Dificultad en el desplazamiento
- Cantidad de esfuerzo necesario

8.2 Km  
89710:47:46

## Punto 1 INGUANZO

0- 0 / 0 h 0 m



GPS: 30T 348674 / 4796823

Altura: 323 m

Firme: tierra

Se inicia la ruta junto a la iglesia de Santa Cruz, donde se coge una calle que se dirige hacia el oeste, al llegar al primer cruce en el pueblo, se sigue hacia la izquierda, saliendo del pueblo y coger una pista que se dirige hacia el sur y desde donde tenemos una bonita de la iglesia



La pista se interna en el pequeño valle por el que discurre el arroyo Calabres, a través de una de prados. Introduciéndose en una pequeña zona arbolada y a cuya salida cruzamos el arroyo.



La pista da un brusco giro a la izquierda, a cuya salida nos encontramos con un cruce de tres caminos

**Punto 2 CRUCE**

**921 – 921 / 0 h 17 m**



**GPS: 30T 349108 / 4796167**

**Altura: 339 m**

**Firme: tierra**

Se sigue por la pista de la izquierda que muy pronto se encuentra con un camino a la izquierda, que se ignora.

A partir de aquí la pendiente se incrementa pasando junto a una cabaña y luego por una zona arbolada, a cuya salida encontramos un cruce.

### 3 DESVIO

281- 1.202/ 0 h 23 m



GPS: 30T 349114 / 4796426

Altura: 350 m

Firme: tierra

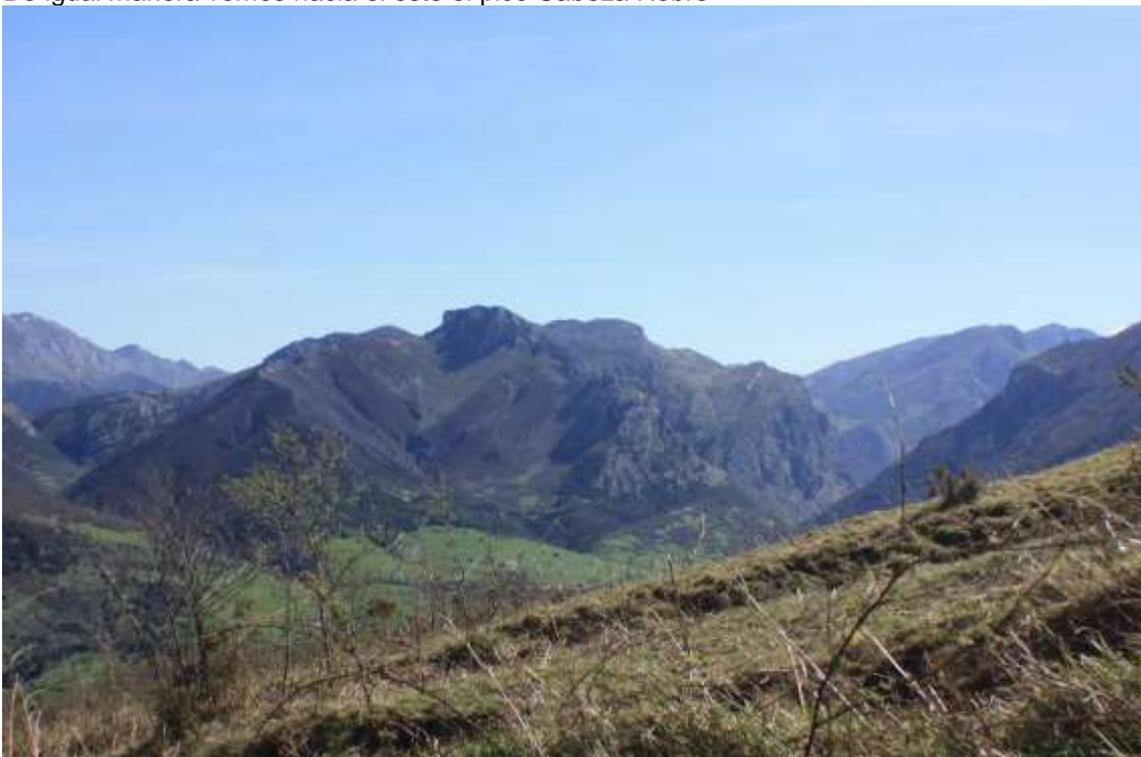
Se sigue por la pista de la derecha que asciende a través de unos prados. Dirigiéndose hacia el oeste y desde donde tenemos una excelente vista de Asiego y la sierra del Cuera.



Así como la canal de Meadoria, en la Sierra de Dobros



De igual manera vemos hacia el este el pico Cabeza Robre



Llega un momento en que la pista gira a la derecha, dejando a la izquierda el pico la Cogota, para llegar a un pequeño collado, donde sale una pista a la izquierda, que se ignora



Se sigue por el camino de la derecha, que asciende llevando la cumbre a la izquierda, desde donde podemos apreciar el camino minero que atraviesa la Sierra de Dobros el cual se dirige hacia una hendidura canal conocida como el Escalon.



En estas minas se extraía manganeso y hierro  
***((La actividad minera se prolongó (a cargo de diferentes sociedades) desde 1869 hasta 1960, es decir, durante casi todo un siglo. La primera empresa que se estableció en Dobros lo hizo a mediados del siglo XIX y se llamaba La Vieja Montaña. Esta sociedad, para bajar los materiales al valle, construyó un cable aéreo que iba desde Los Jorcaos***

**hasta los alrededores de Inguanzo. En este último punto tenía lugar el lavado del mineral, proceso en el que intervenían mujeres y personas con algún impedimento físico para trabajar en las minas. El mineral extraído, unido al que procedía de Covadonga, llegó a exportarse a Inglaterra.**

**Mas adelante, hacia finales del siglo XIX, aparecen nombres ingleses y vascos al frente de las minas y se comienza a acariciar una idea extremadamente ambiciosa que, aunque contó con el apoyo del Ayuntamiento de Cabrales, nunca se llevaría a cabo: construir un ferrocarril desde Ortiguero a Tina Mayor para transportar el mineral hasta el puerto de embarque.**

**Las siguientes noticias de las que disponemos nos llevan ya a los años posteriores a la Guerra Civil, época en la que las minas estaban en manos de la Sociedad Carburos Metálicos. A pesar de que el volumen de las explotaciones era entonces de escasa importancia, la plantilla llegó a tener 70 trabajadores y se electrificaron las instalaciones. Sin embargo, la pureza del mineral no era alta y, por tanto, el interés de las minas fue en declive (el manganeso se utilizaba, y se utiliza aún, en algunos de los procesos de la metalurgia del acero).**

**En los años 60 del siglo XX, siendo propietario el Sr. Guerra Valdés, de Gijón, la actividad minera en Dobros llegó a su fin. Aunque en el pasado había habido momentos en los que se calculó que las reservas de Dobros podían acercarse al millón de toneladas brutas, lo cierto es que las producciones obtenidas a lo largo de un siglo de explotación quedaron bastante por debajo de aquellas expectativas.**

**excelente trabajo publicado por Carlos Luque y Manolo Claverol**

**Villa Otero, Elisa, "Las minas de la sierra de Dobros", Boletín del Grupo de Montañeros "Vetusta", 62, Oviedo, 2000.**

**Sin embargo, el camino habitual para remontar la sierra no es éste, sino el sendero que tradicionalmente han usado los vecinos de Poo para subir a los puertos altos. Este sendero, que también se ve obligado a superar una fuerte pendiente y que está, en gran parte, construido sobre muros de piedra, se separa de la otra ruta en la zona situada entre las dos galerías, sigue un poco hacia el oeste y, después de un recorrido un poco más largo que el del camino anterior, confluye con éste en lo alto de la sierra, en el lugar denominado El Escalón, situado unos metros antes de La Portilla Busnuevu.**

**Pero tanto si subimos por uno como por otro camino, es seguro que habremos observado a derecha e izquierda el rasgo que más sorprende en este recorrido: una zanja (de aproximadamente un metro de ancho y dos o tres de profundidad) excavada en las calizas a lo largo de más de un kilómetro de longitud. Esta hendidura, que comienza en Praduñu, junto a la majada Dobros, y va hasta la Peña Los Jorcaos, corresponde al vaciado de un filón rico en manganeso (intercalado entre los estratos de calizas) que constituyó el objetivo principal de las explotaciones. Hacia el oeste, el trazado del filón se acerca a la cima de la Peña Los Jorcaos, en una zona en la que aún se ven restos de un pilar del cable aéreo.**

**Una vez superada la Sierra de Dobros el sendero gira hacia el este y, abriéndose paso entre matorrales que crecen sobre terreno de cuarcitas, nos lleva a la collada situada sobre la majada La Maneda, desde la que podemos ver, mucho más abajo, el río Cares y un tramo de la carretera entre Arenas y Poncebos. La ruta hacia El Cuetón, rodeando el monte Las Coronas, continúa ahora en dirección sur, pasando primero por la majada de Dubriellu y alcanzando después la de Ostandí. A partir de Dubriellu todo el camino vuelve a discurrir sobre calizas.**

**En esta zona, las frecuentes cavidades kárstica que, como es normal, se desarrollan en las calizas, están rellenas de una mezcla de materiales arcillosos y de minerales de hierro y manganeso; de éstos últimos podemos ver abundantes fragmentos diseminados por el suelo. A pesar de la considerable altura a la que se encuentran esas mineralizaciones, y a pesar también de la muy escasa riqueza que presentan, los rellenos de Ostandí también fueron explotados en el pasado, aunque de modo muy rudimentario (se cuenta que el mineral era bajado hasta Cabrales en cestos, a hombros de los mineros).**

**Abandonada hace tiempo la actividad minera, la Sierra de Dobros ha recobrado la paz de las montañas. Dado el carácter primitivo de aquella minería, no ha dejado grandes agresiones en el paisaje, ni ha roto la belleza del entorno. Fueron unas labores casi artesanas, a las que se llegaba no por pistas monstruosas y agresivas, sino por hermosos y audaces caminos, edificados piedra a piedra. Sin duda, la visita y**

**observación de los restos de aquellas labores constituye hoy día un atractivo más de la ruta de ascenso al Cuetón.**

<https://losdelasclaras.blogspot.com/2013/12/el-cueton-y-la-sierra-de-dobros.html>)

Llegamos a un prado debiendo dirigirnos al pequeño collado, que se parece a una silla de caballería) que vemos encima de nosotros, el cual esta atravesado por un pequeño muro de piedra.

#### **Punto 4 COLLADO DE EMPREBIDI**

**1.659- 2.861 / 1 h 02 m**



**GPS: 30T 349693 / 4795726**

**Altura: 497 m**

**Firme: tierra**

Cruzamos el muro, para dirigirnos hacia una cabaña que vemos a la izquierda,, atravesando el prado y cruzando otra vez un cierre de piedra.

Una vez cruzado descendemos hacia el abrevadero que vemos debajo junto a un camino y donde podemos reponer el agua de las cantimploras.



Es en este punto donde salen dos caminos, uno a la derecha que asciende y que es el minero que se dirige a la Sierra de Dobros y otro de frente, que es por donde tenemos que seguir en descenso.



El camino desciende por una arbolada en zigzag llegando a un cruce.

**Punto 5 CRUCE**

**1.356- 4.217 / 1 h 50 m**



**GPS: 30T 350218 / 4795063**

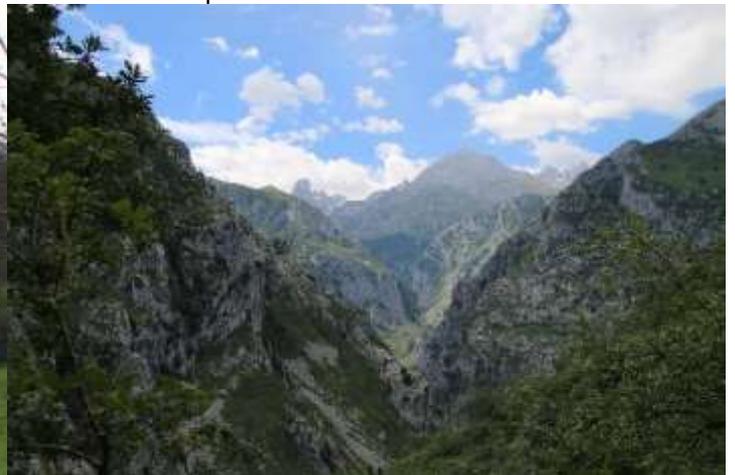
**Altura: 513 m**

**Firme: tierra**

.Se sigue de frente por el bosque a cuya salida tenemos una excepcional vista de la Sierra del Cuera.



Estamos en la zona alta de los invernales del Vano, atravesando los prados que la conforman, hasta que nos encontramos con un nuevo cruce. Es aquí desde donde tenemos una excelente vista del pico Uriello o Naranjo de Bulnes, así como la hendidura que hace el río Cares.





**Punto 6 INVERNALES DE VANU**  
1.071- 5.288 / 2 h 12 m



**GPS: 30T 351188 / 4795058**

**Altura: 405 m**

**Firme: asfalto**

***Invernal** es un tipo de edificación o recinto aislado destinado a albergar el ganado durante buena parte del invierno, cuando las condiciones climatológicas son adversas, los pastores bajan a los invernales, donde recogen a su ganado y llevan una vida más tranquila. Estos suelen estar situados cerca de los pueblos, no como las majadas, que obligan al pastor a instalarse en ellas temporalmente.*

*Están contruidos y explotados por sus propietarios, se sitúan en prados de altura que, a diferencia de las brañas, poseen un dueño y suelen estar cercados por muros de piedra. Son construcciones rurales endémicas de la cordillera cantábrica abundantes en los Picos de Europa.*

*Los invernales albergaban a las familias de los pastores. El acondicionamiento se llevaba a cabo transformando el pajar en vivienda. Predominan los invernales de planta cuadrangular con techo a dos aguas. Los vanos, a excepción de la puerta y el bocarón del pajar, suelen ser escasos y de pequeño tamaño. Están contruidos mediante mampostería, siendo las esquinas del edificio, los dinteles, jambas de las ventanas y puertas, de piedra de sillería toscamente labrada. El tejado suele se de teja. Puede poseer un pajar en la parte superior para guardar la hierba, al que se accede por el bocarón que suele estar sobre la puerta o bien en el muro posterior a ras del suelo.*

En este punto existen dos opciones para dirigirnos a Arenas, bien por el camino de la derecha o por la carretera de la izquierda. La ruta de la derecha discurre por una zona arbolada y más entretenida, pero no pasa por el pueblo abandonado de Muniama, por lo que se recomienda coger la carretera, donde a los pocos metros nos encontramos con una pequeña área recreativa.

Descendemos por la carretera teniendo una excelente vista de la Sierra del Cuera, contemplando a sus pies el pueblo de Asiego entre otros.

Se sigue por la carretera, ignorando el camino de la derecha que nos encontramos, así como el siguiente a la izquierda, llegando poco después a otro cruce.



**Punto 7 DESVIO A MUNIAMA**  
**458 - 5.746 / 2 h 25 m**



**COORDENADAS**  
**30T 351463 / 4795302**  
**Altura: 360 m**  
**Firme: tierra**

En este punto, se abandona la carretera, para seguir por la pista de la derecha, que en muy pocos metros nos conduce a las primeras casas de Muniama e inmediatamente a un cruce.



Muniama está compuesto por un conjunto de edificaciones, ligeramente dispersas, en las que en la parte baja se encuentran las cuadras y arriba el pajar, donde en alguna de ellas existe una inscripción indicando en que año se construyó así como el propietario



*Se dice que primero estuvo poblado Muniama, y que luego sus habitantes se trasladaron a Arenas, debido a los fuertes vientos del lugar. Hay varias leyendas al respecto, una de las cuales dice que de Muniama salieron los primitivos habitantes de Sotres. Otras de ellas dice que el topónimo de Muniama se debe, a que en tiempos aquel poblado estaba regido por una mujer muy tirana que se llamaba Munia, el ama>Ama Munia>Muniama. Igualmente, otra nos dice que el rey Favila secuestro a Munnia hija de un caudillo de la zona y se refugio en esta zona.*

*El origen de nombre, según Paulino Diaz,. ¿Podría estar relacionado el topónimo de Muniama con el verbo latino “munio”> fortificar?*

*Moenia es una palabra latina que significa, muralla, fortificación-el sufijo- ama hace referencia a agua, corriente de agua, río.*

*Estaríamos hablando de un poblado amurallado situado sobre un río.*

*Partimos de la base de que Muniama era un recinto cerrado de muros, con una conformación urbana clarísima, con sus calles, su plaza, sus casas con una amplia guarida o murau delante, portillos en los muros de su perímetro que daban acceso a las dos erías que rodean el poblado: la de Las Muelas (mirando hacia Arenas) y la de La Prida ( mirando hacia Poo). Habría tenido también una capilla bajo la advocación de la Santa Cruz.*

*En la ería de La Prida se observa el terreno escalonado, signo evidente de que allí había terrenos de siembra.*

*Moenia es una palabra latina que significa, muralla, fortificación-el sufijo- ama hace referencia a agua, corriente de agua, río.*

*Estaríamos hablando de un poblado amurallado situado sobre un río.*

*Hablar de murallas, en el caso de la Muniama que conocemos, sería un poco exagerado, pero sí es cierto que está rodeada de muros, seguramente mas altos y sólidos que los que hay en la actualidad. Se trataba de aislar el poblado de las erías y evitar que los animales entraran en los pastos, y por qué no, quizás también pudieran tener un propósito defensivo, en unos tiempos en los que las invasiones y las escaramuzas eran habituales.*

Una vez vista la parte izquierda del pueblo, regresamos al cruce, para ver la parte derecha,





Cruzamos el pueblo, para seguir por el camino que se introduce en el bosque y que nos lleva al camino que habíamos abandonado en el cruce anterior al área recreativa.

**Punto 8 CRUCE**

**596- 6.342 / 2 h 37 m**



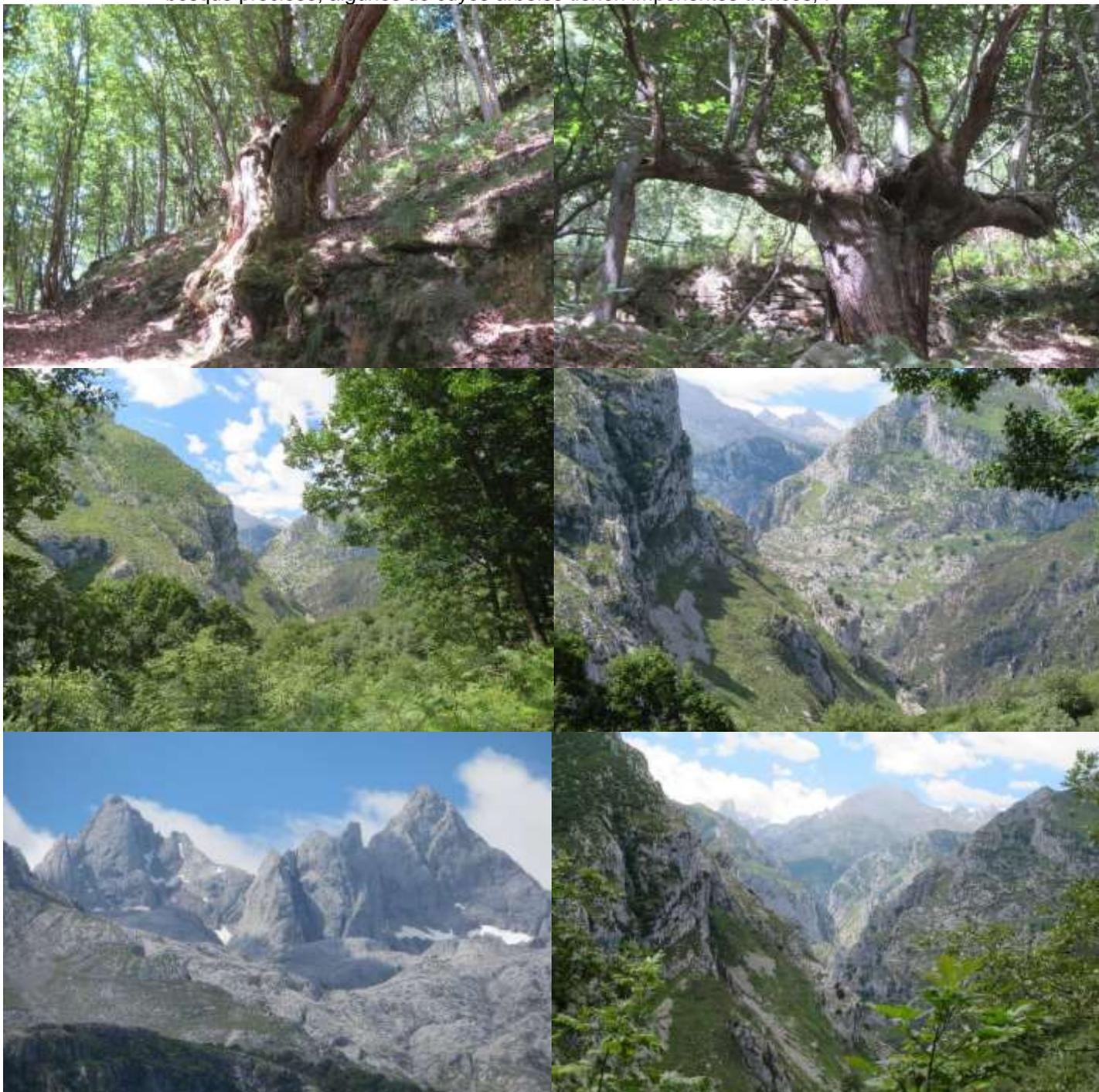
**GPS: 30T 351682 / 4795024**

**Altura: 339 m**

**Firme: tierra**

Se sigue hacia la izquierda, el recorrido no tiene pérdida sigue el curso del río Cares por su parte superior con espectaculares vistas del desfiladero, la carretera que lo recorre hacia Poncebos y

al fondo la zona de Cabrones y Torre Cerredo, la más alta de Picos de Europa, atravesando un bosque precioso, algunos de cuyos árboles tienen imponentes troncos, .



Según descendemos nos encontramos con unas piedras a la derecha, desde donde vemos la carretera y que tienen grabadas cruces en ellas.



Para llegar poco despues a la carretera que va de Arenas a Sotres, junto a la cueva del Queso

**Punto 9 CARRETERA**  
**1.697- 8.039 / 3h 09 m**



**GPS: 30T 352426 / 4795667**

**Altura: 126 m**

**Firme: asfalto**

.Ya no queda mas que seguir hacia la izquierda por la carretera hasta llegar a Arenas a unos 200 metros aproximadamente.