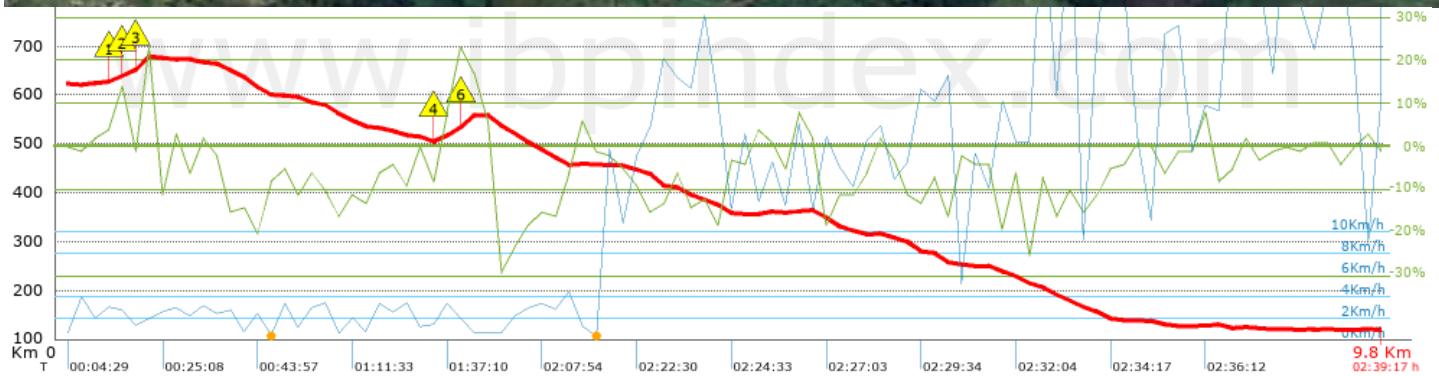











CRUZ DE VIESQUES BUENO



MIDE

| | | | | |
|---|------------------------------|----------|---|-----------------------------------|
|  | Horario | 2 h 35 m | | |
|  | Desnivel acumulado de subida | 152 m |  | 1 Severidad del medio natural |
|  | Desnivel acumulado de bajada | 685 m |  | 2 Orientación en el itinerario |
|  | Distancia horizontal | 9.948 km |  | 1 Dificultad en el desplazamiento |
|  | Tipo de recorrido | Travesía |  | 2 Cantidad de esfuerzo necesario |
| | Todo el año | | | |

INTRODUCCION

EL COTO DE PEÑERUDES

En Asturias había más de ochenta Cotos de Señorío, que eran territorios sometidos a un Señor y que, por concesión real, gozaban de cierto privilegio de inmunidad. Hasta entrado el siglo XIX el Coto de San Pedro de Peñerudes era independiente del concejo de Morcín. Era un pequeño territorio montañoso, propiedad feudal de unos señores. La fortaleza figura en el testamento del obispo Don Gutiérrez, del año 1387. Hay la referencia de que hasta 1577 estuvo bajo el señorío de los preladados de Oviedo.

En la obra de Canella y Bellmunt se lee: El Coto de Peñerudes, con su famoso Torreón y Palacio, fue comprado por Gonzalo Argüelles en 1417 por la cantidad de dos mil doblones de oro.



A mediados del s. XVII el Coto aún se hallaba en poder de la familia Argüelles. Tenía de perímetro una legua y cuarto y en su mayor parte era tierra inculta. El titular, J. Argüelles Quiñones, no sólo acumulaba la más extensa hacienda del coto, sino que poseía todos los bienes raíces del mismo; era, por tanto, su señor solariego. Como nota peculiar, los papeles del Archivo General de Simancas, añaden que el poderoso señor contaba con cinco caballos de tráfico para conducir vino proveniente de Castilla con destino a su casa rica. Con la disolución del régimen señorial en 1827, el Coto de Peñerudes se incorporará definitivamente al concejo de Morcín, adquiriendo éste el desarrollo territorial que presenta en la actualidad.

(Wikipedia)

Punto 1 CRUZ DE VIESQUES
0 m- 0 /0 min.



30T 259923 / 4795717

Altura: 611 m

Firme: Tierra / hormigón

Iniciamos el recorrido en la Cruz de Viesques, lugar donde nacen las carreteras para Dosango y Pedroveya, en la que sale una pista que asciende ligeramente hacia el norte. Según subimos vemos a la derecha y al fondo el pueblo de Peñarudes.



Punto 2 ALTO DEL POZO DEL ORO
551 m-551 m / 0h 07 min.



30T 260039 / 4796196

Altura: 650 m

Firme: Tierra

Se abandona la pista para seguir por el camino de la derecha, que asciende ligeramente, y desde donde tenemos una bonita vista hacia el oeste.



Muy pronto se llega al punto mas elevado de la ruta iniciando un suave descenso, teniendo unas hermosas vistas de la zona.





Atraviesas una zona de pastos encontrando varios caminos, que ignoramos, llegando a la aldea de La Cotina, donde nos encontramos con un Hostel que tiene en la fachada gran cantidad de figuras y carteles.



Se sigue de frente pasando junto a los restos de palacio de Peñadures y un hermoso palomar.

Se sigue por el camino, donde muy pronto nos encontramos con un sendero a la izquierda.

Punto 3 DESVIO AL TORREON DE PEÑERUDES
2.305 m- 2.856 / 1h.



30T 261969 / 4797037
Altura: 504 m
Firme: Tierra

En el caso de querer ver el torreón, se coge el sendero de la izquierda, que asciende y que en cerca de quince minutos nos lleva al Torreón de Peñerudes. Aquí existe un panel circular que nos indica los nombres de lo que vemos.



El Torreón de Peñerudes (Morcín, Asturias) está considerado como Monumento Histórico y su origen se remonta a la Alta Edad Media -concretamente el siglo XII-. Se encuentra a una altitud de 530 msnm sobre un montículo localizado en el costado norte del pueblo de El Campo, en la parroquia de Peñerudes. El torreón no se conserva muy bien y actualmente, desde hace un siglo, se encuentra en ruina pero sin mostrar signos de peligro de derrumbamiento.



El torreón es de planta cuadrangular, sus paredes son casi de dos metros y medio de grosor y unos 17 m de altura. En su interior se pueden observar las huellas de los encajes de las vigas que dividían la torre en tres plantas. En cuanto a su aspecto externo, podemos indicar que le falta el frontal sur del edificio y conserva entera la pared norte y una buena parte del resto de las paredes.

Se cree que podría haber sido una antigua torre defensiva que protegía esta vía de acceso al centro del Principado, a caballo entre el río Trubia y el Nalón y que era un signo del feudalismo asturiano.

Podría ser de origen romano, reformado por el rey Ordoño I. Se menciona su existencia en el año 1378, en un documento que corresponde con el testamento del obispo Gutierre de Toledo, que lega la torre a su hermana.

Se regresa al camino, para continuar por el camino que desciende a la carretera, junto a un área recreativa donde se encuentra el Monumento al Montañero.



Punto 4 CAMPO

1.255 m- 4.111 m / 1h 45 min.



30T262228 / 4796974

Altura: 458 m

Firme: asfalto.

Aquí tenemos la opción de continuar hacia Bueño o regresar al punto de inicio pasando por Peñerudes.

Se coge la carretita de la izquierda, que desciende introduciéndose en el valle por donde discurre el arroyo Olla, entrando poco después en el Concejo de Ribera de Arriba.



La carretera discurre encajonada por las laderas de la Peña la Utra a la derecha y el Carrilón a la izquierda.

A la salida de la foz nos encontramos con un cruce, donde debemos seguir por la carretera de la izquierda.



Entramos en una zona de prados llegando al pueblo de la Mortera, a cuya salida encontramos un cruce, debiendo seguir de frente.

Punto 5 LA MORTERA
1.257 m- 5.368 /2 h.



30T262606 / 4798112

Altura: 358 m

Firme: asfalto

Se atraviesa el pueblo pasando junto una Ermita.



Punto 6 CRUCE

947 m- 6.315 /2 h 10 min.



30T262303 / 4798840

Altura: 309 m

Firme: Grijo

Se sigue por el camino de la derecha que en ascenso nos conduce al pueblo de Fuejos, a cuya salida encontramos otra carreterita.



Se continua por la carreta que pasa junto a las casas de la Pruvinda, para después rodear el pico Taranu y llegar a una curva de 180° en la Pedrera.



Se deja la carreterita para seguir de frente, desde donde tenemos una bonita vista del rio Nalon.



Se atraviesa el pueblo de Palomar llegando a la carretera.

Punto 7 PALOMAR
1.784 m- 8.099 /2 h 10 min.



30T263653/ 4799323

Altura: 139 m

Firme: asfalto

Se sigue por la carretera hacia la derecha y al llegar a las casas que vemos al fondo, se abandona, para continuar por la carretera de la izquierda, pasando junto al cementerio, para cruzar el río Nalón y llegar a Bueño.

Punto 8 BUEÑO
1.844 m- 9.948 /2 h 35 min.



30T265150/ 4799961

Altura: 120 m

Firme: asfalto

ALTERNATIVA CIRCULAR



MIDE

| | | | | |
|--|------------------------------|----------|--|-----------------------------------|
| | Horario | 3 h | | |
| | Desnivel acumulado de subida | 413 m | | 1 Severidad del medio natural |
| | Desnivel acumulado de bajada | 413 m | | 2 Orientación en el itinerario |
| | Distancia horizontal | 7,86 km | | 1 Dificultad en el desplazamiento |
| | Tipo de recorrido | circular | | 3 Cantidad de esfuerzo necesario |
| | Todo el año | | | |

Comenzamos la ruta atravesando el pueblo y accediendo a una pista de hormigón con una fuerte pendiente. Al llegar a un paso canadiense la pista cambia a gravilla y seguiremos hasta encontrarnos con una carretera nacional.

Punto 4 CAMPO
1.255 m- 4.111 m / 1h 45 min.



30T262228 / 4796974

Altura: 458 m

Firme: asfalto.

Seguimos de frente por la carretera ignorando en el cruce junto a las casa la carretera de la izquierda, así como en los dos proximos.



Aquí se coge la carretera que va a la Boza, esta tiene una fuerte pendiente, atravesando los pueblos de Boza de Arriba y Boza de Abajo llegando junto a un abrevadero, donde finaliza el aglomerado.



A partir de este punto la pendiente se incrementa, teniendo unas bonitas vistas del entorno, viendo al otro lado en torreón de Peñerudes.



Se llega a un paso canadiense, y nada más pasarlo nos encontramos con un cruce.



Se sigue por el camino de la derecha, discurriendo prácticamente en llano, debiendo pasar por otras portillas. Después de pasar la tercera portilla el firme se vuelve de hormigón descendiendo fuertemente llegando a la carretera.



Ya no queda más que girar a la derecha, para llegar a los pocos metros al inicio de la ruta en la Cruz de Viesques.